**АЖУРНОЕ МОЩЕНИЕ**

Оюн Алена, Хулер-оол Арбай, студенты 1 курс специальности

«Садово-парковое ландшафтное строительство»

ГБПОУ РТ «Тувинский сельскохозяйственный техникум»

Научный руководитель: Рылова О.В.

Связь человека с природой проявляется не только в хозяйственном и потребительском плане, но в культурном. С точки зрения отношений культурных, природа и ее творения всегда представляли для человека неисчерпаемые источники вдохновения и творчеств. Окружающая среда оказывает влияние на формирование личности человека. Все большее внимание уделяется эстетике при оформлении закрытых и отрытых пространств – ландшафтных участков.

Насчитывая тысячелетнюю историю, ландшафтный дизайн, как увлекательнейшее направление деятельности человека, открывает более новые направления, понятия, термины и биологические подходы.

Древние Римляне и Греки использовали сад в качестве жилища столь же часто, как и сам дом. В летнее время днем и ночью они проводили жизнь во внутренних двориках. Потребность во влаге в звуках журчащей воды привели к тому, что уже в далеком прошлом не приемлемой принадлежностью жилища и его окружением были каскады, бассейны, фонтаны.

*Ажурные садовые дорожки* со специальным покрытием могут разделять территорию участка или являться продолжением различных строений. Мощение дорожек камнем можно рассматривать как продолжение террас, выполненных из этого же камня, гармонирующего с камнями альпийской горки, стены или водоема.

В этой работе мы будем останавливаться на основных важнейших понятиях и принципах построения ажурного мощения, используемого в ландшафтном дизайне.

*Ажурное мощение* является неотъемлемой частью любого загородного дома. От формы мощения и используемого материала зависит внешний облик участка, его восприятие и эмоции.

Любое строительство предполагает вмешательство в природу. Запечатанная асфальтом земля становится безжизненной. Дождевые воды, лишенные возможности проникать в грунт естественным путем, создают большую нагрузку на ливневую канализацию. Избежать этого помогает мощение с открытыми швами, где, свободно растет трава.

Переезд в коттедж приводит к необходимости сооружения парковки на два автомобиля. При этом идея просто залить площадку асфальтом была сразу же отвергнута в пользу чего-то красивого и необычного. Консультация с ландшафтным дизайнером подсказала оптимальное решение – создать на месте парковки мощение из бетонной плитки толщиной 8 см с широкими швами.

Размеры швов определяются, сходя из двух следующих факторов.

Во-первых, несмотря на «ажурность», покрытие должно быть готово к восприятию высоких статистических нагрузок: все-таки на площадке будет стоять два автомобиля.

Во-вторых, швы должны быть достаточно широкими, чтобы хватило места для грунта с травой. В результате остановились на швах толщиной 3 см, и не ошиблись.

Тот, кто решает создать парковочную площадку из мелкоштучных материалов, плитки или клинкеров, должен позаботиться о хорошем основании. Именно оно обеспечивает стабильность всей системы.

Важнейшее требование к основанию – морозостойкость. Когда снег зимой будет подтаивать, нужно чтобы вода без препятствий уходила в грунт. Иначе, застаиваясь и замерзая в швах, она будет постепенно разрушать само покрытие.

Важнейшее требование к основанию – морозостойкость. Когда снег зимой будет подтаивать, нужно чтобы вода без препятствий уходила в грунт. Иначе, застаиваясь и замерзая в швах, она будет постепенно разрушать само покрытие.

*Широкие швы между плитками позволяют свободно расти траве – это дает очень интересный визуальный эффект.*

***Как обеспечить морозостойкость основания?***

С площадки, отведенной под парковку, снимают слой грунта толщиной 35 см и выравнивают с помощью специальной трамбовочной машиной.

1. *На месте парковки с помощью экскаватора и лопаты снимают слой земли толщиной 35 см., и площадка уплотняется трамбовочной машиной.*

Затем укладывается слой гравия толщиной 15 см. с размером фракций от 24 до 32 м. При таком размере фракций вода свободно просачивается между соседними камешками, не превращаясь в лед, когда наступают морозы. Эффект основан на том, что мелкофракционные материалы, попадающие в этот слой, например песок, создают дополнительную теплоизоляцию.

1. *На площадку укладывается гравий толщиной 15 см (величина фракции материала – от 24 до 32 мм.) и уплотняется трамбовочной машиной.*
2. *С помощью деревянной рейки по площадке распределяется песок, деревянные планки задают направление укладки плит.*

Следующим этапом работ будет укладка несущего слоя толщиной 9 см., состоящего из минеральных компонентов – смеси песка и мелких камней размером до 45 мм. После этого на площадке устраивают выравнивающее покрытие из песка толщиной 4 см. *Итоговая толщина всего «пирога» составляет 36 см: морозозащитный слой 15 см., плюс несущий слой 9 см., плюс выравнивающий слой 4 см., плюс сама плитка 8 см.*

При этом мощение оказалось на 1 см ниже бордюрного камня, как это было задумано. Добиться такого эффекта несложно: после обработки трамбовочной машиной мощений присядет на 1 см.

*4.Укладка мощения начинается от въезда на парковку и требует особой точности. Каждая плитка утапливается в песок на глубину 1 см.*

*5.Ориентруясь по натянутому шнуру, плитка укладывается. Все расстояния размечаются заранее.*

*6.Дорожка к дому выкладывается плитами большего размера. Покрытия можно разбавлять в швах мелкой плиткой.*

*7. После укладки каждых пяти рядов плит их направление следует обязательно сверять, используя деревянную рейку. Более точную подгонку плит друг к другу выполняют с помощью молотка.*

*8. Когда мощение полностью уложено и утрамбовано, швы между плиткой заполняются смесью песка, торфа и минеральных удобрений, куда заранее добавлены семена травы. Как только она прорастает, площадка приобретает «экологический» вид.*

*9.Швы между плитами должны быть широкими, создавая эффект дышащей земли, а покрытие – выдерживать нагрузки.*

Площадка с «ажурным мощением» будет выглядеть очень стильно и современно, идеально вписываться в облик сада. Она вполне функциональна, и в то же время не вступает в противоборство с природой.

Ширина сооружаемых дорожек выбирается в зависимости от использования на участке транспорта и различных вспомогательных механизмов, дорожки должны обеспечивать свободный проезд. Дорога для проезда автомашины не обязательно должна быть вымощена во всю ширину, достаточно обустроить две параллельные дорожки под колеса.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Твердые искусственные покрытия**

Избежание, регулярного скашивания травы является подбор покрытия, не требующего ухода. Для ажурного мощения, сооружения двориков и террас используют естественные и искусственные каменные плиты, гранитную брусчатку и бетон. Можно также применять булыжник и разровненный гравий, хотя они не так удобны при ходьбе. Промежутки между внутреннего дворика засаживают растениями.

Для поддерживания чистоты покрытия достаточно сгрести мусор граблями или подмести метлой. Все сорняки, пробившиеся в стыках или промежутках между плитами, уничтожают разовым применением, гербицида, выпускаемого специально для обработки дорожек.

**Правила применения химических средств, для борьбы с сорняками**

1. Дозы вносимых гербицидов устанавливают согласно инструкции, ни в коем случае не увеличивая их.
2. Не производите обработку в ветреную погоду, т.к. брызги могут попасть на соседние растения.
3. Не применяйте гербициды непосредственно перед скашиванием: прежде, чем они достигнут корней, основную дозу получит поверхность листьев сорняков. Вносить желательно на 3-4 дня до скашивания.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Озеленение населенных мест «Градостроительство» - Жеребцова Г.П., Теодоронский В.С. М.: Академия, 2010 г.
2. Ландшафтная архитектура и садово-парковое строительство - Теодоронский В.С. М.: Московский государственный университет леса, 2003 г.
3. Всеобщая история ландшафтного искусства – Курбатов В.Я., М.: Эксмо, 2007 г.
4. Ландшафтная архитектура. История стилей – Ожегова Е.С., М.: Оникс, 2009 г.
5. Парки. Самые красивые и знаменитые сады – Евсеева З.Т., М.: Аванта, 2005 г.
6. Садово-парковое искусство Европы – Клукерт Э.К., М.: Родник, 2005 г.